

technical data two speed motors - two windings

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V 50 Hz	cos φ	Tn (Nm)	Ts / Tn	Is / In	AC brake In (mA)	DC brake In (mA)	Z ₀ (starts /hour)	Moment of inertia Jx 10 ⁻⁴ Kgm ²	Max AC brake torque (Nm)	A-Sound pressure dB (A)	Weight (Kg)
2/6 pole														3000 / 1000 r.p.m.
BAHDA 80 A2/6	0.37	2885	1.35	0.67	1.22	2.6	5.0	140	150	2000	14.97	18	65	14.5
	0.12	945	0.80	0.57	1.21	1.9	2.5			15000			47	
BAHDA 80 B2/6	0.55	2885	1.75	0.67	1.82	2.6	5.0	140	150	2000	17.19	18	65	15.5
	0.18	945	1.05	0.57	1.82	1.9	2.5			15000			47	
BAHDA 90 SA2/6	0.9	2875	2.10	0.86	2.99	2.5	5.0	300	150	1800	26.15	38	72	22.5
	0.3	950	1.15	0.65	3.02	2.2	2.5			15000			54	
BAHDA 90 LA2/6	1.2	2875	2.80	0.86	3.99	2.5	5.0	300	150	1800	30.53	38	72	23
	0.4	950	1.55	0.65	4.02	2.2	2.5			1350			54	
BAHDA 90 LB2/6	1.4	2890	3.2	0.86	4.63	2.7	5.0	300	150	1800	34.57	38	72	24
	0.5	940	1.8	0.55	5.08	2.5	3.0			12000			54	
BAHDA 100 LA2/6	1.6	2810	3.7	0.85	5.44	2.6	5.4	300	150	1800	51.14	50	74	32
	0.6	900	1.9	0.68	6.37	2.3	3.4			15000			56	
BAHDA 100 LB2/6	2.2	2800	4.8	0.90	7.50	2.6	5.4	300	150	1000	60.07	50	74	36
	0.8	910	2.5	0.67	8.40	2.3	3.4			15000			56	
BAHDA 112 MB2/6	3.0	2870	6.4	0.86	9.98	3.0	7.0	280	470	1100	125.7	80	75	45
	1.0	950	3.2	0.61	10.05	3.2	4.5			8600			58	
BAHDA 132 SB2/6	4.0	2880	8.9	0.85	13.26	3.0	7.0	580	680	350	277.0	150	75	78
	1.3	940	3.7	0.69	13.21	2.8	4.5			1700			58	
BAHDA 132 MA2/6	5.5	2870	11.5	0.88	18.30	3.0	7.5	580	680	350	352.0	150	75	87
	1.8	940	5.1	0.69	18.29	2.8	4.5			1400			58	
BAHDA 132 MB2/6	7.0	2870	14.9	0.88	23.29	3.0	7.5	580	680	350	432.0	150	75	98
	2.2	940	6.3	0.69	22.35	2.8	4.5			1100			58	
BAHDA 160 MB2/6	8.0	2890	15.9	0.92	26.44	3.0	8.0	1390	860	250	683.0	190	77	154
	2.5	950	6.9	0.74	25.13	2.0	4.3			1000			59	
BAHDA 160 LA2/6	11.0	2890	21.4	0.92	36.35	3.0	8.0	1390	860	250	858.0	190	77	171
	3.6	950	9.3	0.74	36.19	2.0	4.3			900			59	
BAHDA 180 LB2/6	16.0	2910	30.3	0.93	52.51	3.0	8.0	950	1100	100	1740.0	300	78	243
	6.5	960	16.0	0.72	64.66	2.4	5.0			250			60	

1. Motor characteristic values reported in the tables refer to continuous duty (S1), voltage 3-400V 50 Hz, ambient temperature max. 40 °C, altitude up to 1000 m above sea level operating condition. These are two speed motors and they are exempt from efficiency requirements of the regulation (UE) 2019/1781 - Article 2 (2) point n). I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione 3-400V 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1). Questi sono motori a due velocità e sono esenti dai requisiti di efficienza del regolamento (UE) 2019/1781 - Articolo 2 (2) punto n).

2. DC brake is provided on request only, on BA series motors. Brake current consumption values refer to a rated voltage of 3-phase 400V 50 Hz for AC brakes and single-phase 230V for DC brakes. - Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V 50 Hz trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.

3. The table shows the sound pressure noise level, measured at one metre range from the motor according to the Acurve (ISO 1680). The shown noise levels refer to motor no-load operating condition and should be regarded with a tolerance of ± 3dB. I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.

4. Max brake torque and Z₀ values refer to AC brake. I valori di coppia frenante massima e Z₀ si riferiscono al freno AC.

5. The expressed Z₀ values refers to AC Brake. Z₀ is the max number of no-load starts. It is meant for calculation purposes only, and is used to obtain the max number of starts with load. The number of starts with load (Z_{load}) is indicative and it has to be operatively tested for confirmation. The use of thermal protectors is strongly recommended when the operative number of starts is close to the calculated Z_{load}. It is necessary to verify the max permissible brake energy dissipation for heavy applications with the high moment of inertia and the max permissible RPM.

I valori Z₀ si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica

operativa. Se il numero di avviamento orari a carico e prossimo al valore Z_{load} ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di termoprotettori. Per applicazioni gravose con elevati momenti d'inerzia è necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

6. The maximum brake torque for BAHKDA 132 motors series is 120 Nm. La massima coppia frenante per un motore BAHKDA 132 è di 120 Nm.

7. MGM keeps the data provided as up-to-date and correct as possible. Since the products are subject to changes and improvements, the data indicated cannot be considered binding. The data indicated must also be understood as being general in nature. For specific applications, please contact the MGM staff. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.

technical data two speed motors - two windings

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V 50 Hz	cos φ	Tn (Nm)	Ts / Tn	Is / In	AC brake In (mA)	DC brake In (mA)	Z ₀ (starts /hour)	Moment of inertia Jx 10 ⁻⁴ Kg·m ²	Max AC brake torque (Nm)	A-Sound pressure dB (A)	Weight (Kg)
2/8 pole											3000 / 750 r.p.m.			
BAHDA 80 A2/8	0.37	2885	1.35	0.67	1.22	2.3	5.0	140	150	2000	14.97	18	65	14.5
	0.09	690	0.70	0.54	1.25	1.8	1.7			20000			45	
BAHDA 80 B2/8	0.55	2885	1.75	0.67	1.82	2.3	5.0	140	150	2000	17.19	18	72	15.5
	0.12	690	0.90	0.54	1.66	2.0	1.7			20000			45	
BAHDA 90 SB2/8	0.75	2800	1.90	0.77	2.56	3.0	5.1	300	150	1800	26.15	38	72	22.5
	0.18	610	1.05	0.65	2.82	2.1	1.9			18000			46	
BAHDA 90 LA2/8	1.10	2800	2.70	0.81	3.75	3.0	5.1	300	150	1800	30.53	38	72	23.0
	0.25	640	1.45	0.58	3.73	2.1	1.9			17000			46	
BAHDA 90 LB2/8	1.3	2820	3.10	0.81	4.40	3.2	5.7	300	150	1800	34.57	38	72	24.0
	0.3	640	1.75	0.58	4.48	2.4	2.0			16000			46	
BAHDA 100 LA2/8	1.6	2810	3.7	0.85	5.44	2.7	5.3	300	150	1800	51.14	50	74	32
	0.4	660	2.0	0.58	5.79	2.0	2.2			16000			49	
BAHDA 100 LB2/8	2.2	2800	4.8	0.90	7.50	2.8	5.7	300	150	1000	60.07	50	74	36
	0.5	660	2.5	0.59	7.23	2.3	2.3			10500			49	
BAHDA 112 MB2/8	3.0	2860	6.3	0.87	10.02	3.3	7.5	280	470	1100	125.7	80	75	45
	0.8	690	3.5	0.63	11.07	2.6	3.2			9000			52	
BAHDA 132 SB2/8	4.0	2880	8.9	0.85	13.26	3.0	7.0	580	680	430	277.0	150	75	78
	1.1	680	4.0	0.60	15.45	1.9	3.3			1800			55	
BAHDA 132 MA2/8	5.5	2870	11.5	0.88	18.30	3.0	7.5	580	680	400	352.0	150	75	87
	1.5	680	5.6	0.59	21.07	2.0	3.0			1800			55	
BAHDA 132 MB2/8	7.0	2870	14.9	0.88	23.29	3.0	7.5	580	680	400	432.0	150	75	98
	1.8	680	7.3	0.59	25.28	2.0	3.0			1800			55	
BAHDA 160 MB2/8	8.0	2880	16.7	0.91	26.53	3.0	8.0	1390	860	300	683.0	190	77	154
	2.2	705	7.6	0.65	29.80	1.9	3.3			1500			58	
BAHDA 160 LA2/8	11.0	2880	21.5	0.92	36.48	3.0	8.0	1390	860	300	858.0	190	77	171
	3.0	710	10.2	0.65	40.35	1.9	3.3			1500			58	
BAHDA 180 LB2/8	16.0	2915	30.0	0.93	52.42	3.0	8.0	950	1100	100	1740.0	300	79	243
	4.0	715	11.5	0.66	53.43	1.9	3.3			300			59	
BAHDA 200 LB2/8	18.5	2915	35.0	0.93	60.61	3.0	8.0	950	1100	100	2030.0	300	79	255
	4.5	715	13.5	0.66	60.10	1.9	3.3			300			59	

1. Motor characteristic values reported in the tables refer to continuous duty (S1), voltage 3-400V 50 Hz, ambient temperature max. 40 °C, altitude up to 1000 m above sea level operating condition. These are two speed motors and they are exempt from efficiency requirements of the regulation (UE) 2019/1781 - Article 2 (2) point n). I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione 3-400V 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1). Questi sono motori a due velocità e sono esenti dai requisiti di efficienza del regolamento (UE) 2019/1781 - Articolo 2 (2) punto n).

2. DC brake is provided on request only, on BA series motors. Brake current consumption values refer to a rated voltage of 3-phase 400V 50 Hz for AC brakes and single-phase 230V for DC brakes. - Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V 50 Hz trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.

3. The table shows the sound pressure noise level, measured at one metre range from the motor according to the Acurve (ISO 1680). The shown noise levels refer to motor no-load operating condition and should be re-

garded with a tolerance of ± 3dB. I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.

4. Max brake torque and Z₀ values refer to AC brake. I valori di coppia frenante massima e Z₀ si riferiscono al freno AC.

5. The expressed Z₀ values refers to AC Brake. Z₀ is the max number of no-load starts. It is meant for calculation purposes only, and is used to obtain the max number of starts with load. The number of starts with load (Z_{load}) is indicative and it has to be operatively tested for confirmation. The use of thermal protectors is strongly recommended when the operative number of starts is close to the calculated Z_{load}. It is necessary to verify the max permissible brake energy dissipation for heavy applications with the high moment of inertia and the max permissible RPM.

I valori Z₀ si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica

operativa. Se il numero di avviamento orari a carico e prossimo al valore Z_{load} ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di termoprotettori. Per applicazioni gravose con elevati momenti d'inerzia è necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

6. The maximum brake torque for BAHKDA 132 motors series is 120 Nm. La massima coppia frenante per un motore BAHKDA 132 è di 120 Nm.

7. MGM keeps the data provided as up-to-date and correct as possible. Since the products are subject to changes and improvements, the data indicated cannot be considered binding. The data indicated must also be understood as being general in nature. For specific applications, please contact the MGM staff. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.

technical data two speed motors - two windings

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V 50 Hz	cos φ	Tn (Nm)	Ts / Tn	Is / In	AC brake In (mA)	DC brake In (mA)	Z ₀ (starts /hour)	Moment of inertia Jx 10 ⁻⁴ Kgm ²	Max AC brake torque (Nm)	A-Sound pressure dB (A)	Weight (Kg)
4/6 pole														1500 / 1000 r.p.m.
BAHDA 80 A4/6	0.25	1430	0.85	0.79	1.67	2.2	4.3	140	150	7000	23.40	18	47	14.5
	0.18	940	0.80	0.71	1.83	1.8	3.0			15000			47	
BAHDA 80 B4/6	0.37	1430	1.05	0.79	2.47	2.2	4.3	140	150	7000	27.21	18	47	15.5
	0.25	940	0.95	0.71	2.54	1.8	3.0			15000			47	
BAHDA 90 SA4/6	0.55	1420	1.60	0.78	3.70	1.9	3.8	300	150	6000	35.93	38	55	20.0
	0.37	950	1.45	0.62	3.72	2.1	3.3			12000			54	
BAHDA 90 LB4/6	0.75	1420	2.20	0.78	5.04	2.0	3.8	300	150	5500	46.08	38	55	23.0
	0.55	950	1.9	0.62	5.53	2.1	3.3			10000			54	
BAHDA 100 LA4/6	1.1	1445	3.0	0.76	7.27	2.0	5.3	300	150	2000	86.40	50	57	33.0
	0.8	955	2.4	0.71	8.00	2.1	4.4			50000			56	
BAHDA 100 LB4/6	1.5	1440	3.9	0.75	9.95	2.0	5.2	300	150	1800	99.19	50	57	35.0
	1.1	950	3.3	0.68	11.06	2.1	4.4			8000			56	
BAHDA 112 MB4/6	2.0	1385	4.4	0.88	13.79	2.6	5.3	280	470	2600	168.3	80	61	45
	1.3	930	3.5	0.75	13.35	2.1	4.4			5500			58	
BAHDA 132 SB4/6	2.2	1440	5.1	0.78	14.59	2.9	7.0	580	680	600	346.0	150	62	78
	1.5	950	4.4	0.69	15.08	2.6	5.5			1000			58	
BAHDA 132 MA4/6	3.0	1440	6.4	0.81	19.90	2.7	7.0	580	680	600	401.0	150	62	83
	2.2	950	6.0	0.71	22.12	2.4	5.0			1000			58	
BAHDA 132 MB4/6	3.7	1440	8.2	0.78	24.54	2.9	7.0	580	680	500	508.0	150	62	94
	2.5	950	7.0	0.69	25.13	2.6	5.5			900			58	
BAHDA 160 MB4/6	5.5	1390	11.1	0.93	37.79	2.5	5.8	1390	860	400	943.0	190	63	156
	3.7	940	8.9	0.81	37.59	2.3	5.2			700			59	
BAHDA 160 LB4/6	7.5	1390	15.2	0.93	51.53	2.5	6.0	1390	860	400	1240.0	190	63	174
	5.0	940	12.2	0.81	50.80	2.3	5.2			700			59	
BAHDA 180 LB4/6	13.0	1440	24.6	0.91	86.22	2.95	7.0	950	1100	350	2070.0	300	64	243
	8.8	950	18.9	0.82	88.46	2.00	6.0			850			60	

1. Motor characteristic values reported in the tables refer to continuous duty (S1), voltage 3-400V 50 Hz, ambient temperature max. 40 °C, altitude up to 1000 m above sea level operating condition. These are two speed motors and they are exempt from efficiency requirements of the regulation (UE) 2019/1781 - Article 2 (2) point n). I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione 3-400V 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1). Questi sono motori a due velocità e sono esenti dai requisiti di efficienza del regolamento (UE) 2019/1781 - Articolo 2 (2) punto n).

2. DC brake is provided on request only, on BA series motors. Brake current consumption values refer to a rated voltage of 3-phase 400V 50 Hz for AC brakes and single-phase 230V for DC brakes. - Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V 50 Hz trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.

3. The table shows the sound pressure noise level, measured at one metre range from the motor according to the Acurve (ISO 1680). The shown noise levels refer to motor no-load operating condition and should be regarded with a tolerance of ± 3dB. I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.

4. Max brake torque and Z₀ values refer to AC brake. I valori di coppia frenante massima e Z₀ si riferiscono al freno AC.

5. The expressed Z₀ values refers to AC Brake. Z₀ is the max number of no-load starts. It is meant for calculation purposes only, and is used to obtain the max number of starts with load. The number of starts with load (Z_{load}) is indicative and it has to be operatively tested for confirmation. The use of thermal protectors is strongly recommended when the operative number of starts is close to the calculated Z_{load}. It is necessary to verify the max permissible brake energy dissipation for heavy applications with the high moment of inertia and the max permissible RPM.

I valori Z₀ si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica

operativa. Se il numero di avviamento orari a carico e prossimo al valore Z_{load} ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di termoprotettori. Per applicazioni gravose con elevati momenti d'inerzia e necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

6. The maximum brake torque for BAHKDA 132 motors series is 120 Nm. La massima coppia frenante per un motore BAHKDA 132 è di 120 Nm.

7. MGM keeps the data provided as up-to-date and correct as possible. Since the products are subject to changes and improvements, the data indicated cannot be considered binding. The data indicated must also be understood as being general in nature. For specific applications, please contact the MGM staff. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.

technical data two speed motors - two windings

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V 50 Hz	cos φ	Tn (Nm)	Ts / Tn	Is / In	AC brake In (mA)	DC brake In (mA)	Z ₀ (starts /hour)	Moment of inertia Jx 10 ⁻⁴ Kg·m ²	Max AC brake torque (Nm)	A-Sound pressure dB (A)	Weight (Kg)
4/12 pole	S3 40%										1500 / 500 r.p.m.			
BAHDA 80 A4/12	0.25	1425	0.85	0.77	1.68	1.8	3.7	140	110	7000	23.40	18	47	14.5
	0.05	435	0.60	0.63	1.10	1.9	1.6			24000			43	
BAHDA 80 B4/12	0.37	1425	1.05	0.77	2.48	1.8	3.7	140	110	7000	27.21	18	47	15.5
	0.07	435	0.75	0.63	1.54	1.9	1.6			24000			43	
BAHDA 90 SA4/12	0.40	1360	1.25	0.73	2.81	2.5	3.5	300	150	5500	35.93	38	55	20.0
	0.13	380	1.05	0.59	3.27	2.0	1.6			30000			44	
BAHDA 90 LA4/12	0.55	1400	1.65	0.76	3.75	2.5	3.5	300	150	5500	46.08	38	55	23.0
	0.18	400	1.20	0.64	4.30	1.8	1.6			30000			44	
BAHDA 90 LB4/12	0.75	1370	2.05	0.76	5.23	2.5	3.5	300	150	5000	52.62	38	55	24.0
	0.22	400	1.60	0.65	5.25	2.0	1.6			28000			44	
BAHDA 100 LA4/12	0.90	1440	2.3	0.76	5.97	2.2	5.3	300	150	4400	87.40	50	57	33.0
	0.25	450	2.1	0.50	5.31	1.8	1.7			15000			47	
BAHDA 100 LB4/12	1.10	1440	2.8	0.76	7.30	2.2	5.3	300	150	2100	99.19	50	57	35.0
	0.35	450	2.6	0.50	7.43	1.8	1.7			13000			47	
BAHDA 112 MB4/12	1.50	1420	3.4	0.84	10.09	2.2	6.0	280	470	2600	168.3	80	61	45.0
	0.45	440	2.4	0.55	9.77	2.0	2.2			15000			50	
BAHDA 132 SA4/12	2.50	1440	5.4	0.81	16.58	2.7	7.0	580	680	800	346.0	150	62	78.0
	0.80	440	3.8	0.53	17.36	1.6	2.4			2200			58	
BAHDA 132 MA4/12	3.0	1440	6.4	0.81	19.90	2.7	7.0	580	680	800	401.0	150	62	83
	1.0	440	4.5	0.53	21.70	1.6	2.4			2200			58	
BAHDA 132 MB4/12	4.0	1440	8.5	0.81	26.53	2.7	7.0	580	680	800	508.0	150	62	94
	1.3	440	5.9	0.55	28.22	1.6	2.4			2200			58	
BAHDA 160 MB4/12	4.8	1425	10.0	0.89	32.17	2.8	7.5	1390	860	600	943.0	190	63	156
	1.6	455	7.2	0.57	33.58	2.0	3.0			1700			61	
BAHDA 160 LB4/12	7.3	1410	15.2	0.90	49.44	2.8	7.0	1390	860	600	1240.0	190	63	174
	2.4	445	10.1	0.61	51.51	2.0	3.0			1700			61	

1. Motor characteristic values reported in the tables refer to continuous duty (S1), voltage 3-400V 50 Hz, ambient temperature max. 40 °C, altitude up to 1000 m above sea level operating condition. These are two speed motors and they are exempt from efficiency requirements of the regulation (UE) 2019/1781 - Article 2 (2) point n). I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione 3-400V 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1). Questi sono motori a due velocità e sono esenti dai requisiti di efficienza del regolamento (UE) 2019/1781 - Articolo 2 (2) punto n).

2. DC brake is provided on request only, on BA series motors. Brake current consumption values refer to a rated voltage of 3-phase 400V 50 Hz for AC brakes and single-phase 230V for DC brakes. - Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V 50 Hz trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.

3. The table shows the sound pressure noise level, measured at one metre range from the motor according to the Acurve (ISO 1680). The shown noise levels refer to motor no-load operating condition and should be regarded with a tolerance of ±3dB. I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.

4. Max brake torque and Z₀ values refer to AC brake. I valori di coppia frenante massima e Z₀ si riferiscono al freno AC.

5. The expressed Z₀ values refers to AC Brake. Z₀ is the max number of no-load starts. It is meant for calculation purposes only, and is used to obtain the max number of starts with load. The number of starts with load (Z_{load}) is indicative and it has to be operatively tested for confirmation. The use of thermal protectors is strongly recommended when the operative number of starts is close to the calculated Z_{load}. It is necessary to verify the max permissible brake energy dissipation for heavy applications with the high moment of inertia and the max permissible RPM.

I valori Z₀ si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica

operativa. Se il numero di avviamento orari a carico e prossimo al valore Z_{load} ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di termoprotettori. Per applicazioni gravose con elevati momenti d'inerzia è necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

6. The maximum brake torque for BAHKDA 132 motors series is 120 Nm. La massima coppia frenante per un motore BAHKDA 132 è di 120 Nm.

7. MGM keeps the data provided as up-to-date and correct as possible. Since the products are subject to changes and improvements, the data indicated cannot be considered binding. The data indicated must also be understood as being general in nature. For specific applications, please contact the MGM staff. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.

technical data two speed motors - two windings

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V 50 Hz	cos φ	Tn (Nm)	Ts / Tn	Is / In	AC brake In (mA)	DC brake In (mA)	Z ₀ (starts /hour)	Moment of inertia Jx 10 ⁻⁴ Kgm ²	Max AC brake torque (Nm)	A-Sound pressure dB (A)	Weight (Kg)
2/12 pole	S3 40%											3000 / 500 r.p.m.		
BAHDA 80 B2/12	0.45 0.07	2840 435	1.35 0.70	0.76 0.63	1.51 1.54	1.9 1.9	4.9 1.4	140	150	1700 24000	27.21	18	65 43	15.5
BAHDA 90 SB2/12	0.75 0.11	2800 400	2.10 1.05	0.82 0.61	2.56 2.63	3.0 2.0	5.2 1.4	300	150	1800 20000	26.15	38	72 44	22.5
BAHDA 90 LA2/12	1.10 0.15	2800 400	2.80 1.35	0.82 0.63	3.75 3.58	3.2 2.1	5.4 1.4	300	150	1800 20000	30.53	38	72 44	23
BAHDA 100 LB2/12	1.85 0.25	2850 410	4.1 2.2	0.87 0.52	6.20 5.82	3.0 2.2	6.3 1.5	300	150	1100 11000	60.07	50	73 47	36
BAHDA 112 MB2/12	3.00 0.45	2855 430	6.5 3.2	0.86 0.49	10.04 9.99	3.0 2.1	6.7 1.8	280	470	1200 10000	125.7	80	73 50	45
BAHDA 132 SB2/12	4.00 0.65	2880 450	8.9 4.8	0.85 0.56	13.26 13.79	3.0 1.8	7.0 1.6	580	680	350 2200	277.7	150	73 55	78
BAHDA 132 MA2/12	5.50 0.90	2870 450	11.5 6.7	0.88 0.56	18.30 19.10	3.0 1.8	7.5 1.6	580	680	350 2200	352.0	150	73 55	87
BAHDA 132 MB2/12	7.00 1.10	2880 450	15.7 8.5	0.85 0.56	23.21 23.34	3.0 1.8	7.5 1.6	580	680	350 2200	432.0	150	73 55	98
BAHDA 160 MB2/12	8.00 1.30	2890 470	15.9 9.5	0.92 0.42	26.44 26.41	3.0 2.0	8.0 2.1	1390	860	250 1200	683.0	190	74 58	154
BAHDA 160 LA2/12	11.00 1.80	2890 470	21.4 12.8	0.92 0.42	36.35 36.57	3.0 2.0	8.0 2.1	1390	860	250 1200	858.0	190	74 58	171
BAHDA 180 LB2/12	16.00 2.60	2910 470	30.6 12.2	0.93 0.46	52.51 52.83	3.0 1.8	8.0 2.0	950	1100	200 1000	1740.0	300	78 59	243

Hoisting motors 4/16 pole

Motor type	Power (kW)	RPM	In (A) 400 V	AC brake In (mA)
Service duty S4 (40% 4 pole - 25% 16 pole)				1500 / 375 r.p.m.
BAPKDA 132 MA4/16	2.8 / 0.7	1450 / 350	7.3 / 5.1	580
BAPKDA 132 MB4/16	4.0 / 1.1	1450 / 350	10.8 / 7.6	580
BAPDA 160 MA4/16	5.5 / 1.3	1420 / 335	11.6 / 8.0	1390
BAPDA 160 MB4/16	7.3 / 1.8	1420 / 330	16.2 / 11.4	1390
BAPDA 160 LB4/16	10.0 / 2.5	1420 / 330	22.2 / 15.9	1390
BAPDA 180 LA4/16	13.2 / 3.0	1450 / 350	25.0 / 21.7	950
BAPDA 200 LB4/16	16.0 / 4.0	1450 / 350	31.5 / 27.4	950
BAHPDA 225 S4/16	19.0 / 4.8	1470 / 360	38.2 / 28.0	2000
BAHPDA 225 M4/16	24.0 / 6.0	1470 / 360	47.3 / 34.7	2000
BAHPDA 250 M4/16	30.0 / 7.5	1465 / 360	58.7 / 43.3	2000
BAHPDA 280 S4/16	45.0 / 10.0	1475 / 365	83.0 / 75.0	2000
BAHPDA 280 M4/16	55.0 / 12.0	1475 / 365	100.0 / 90.0	2000

1. Motor characteristic values reported in the tables refer to continuous duty (S1), voltage 3-400V 50 Hz, ambient temperature max. 40 °C, altitude up to 1000 m above sea level operating condition. These are two speed motors and they are exempt from efficiency requirements of the regulation (UE) 2019/1781 - Article 2 (2) punto n). I valori indicati si riferiscono al funzionamento del motore con alimentazione 3-400V 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m., servizio continuo (S1). Questi sono motori a due velocità e sono esenti dai requisiti di efficienza del regolamento (UE) 2019/1781 - Articolo 2 (2) punto n).

2. DC brake is provided on request only, on BA series motors. Brake current consumption values refer to a rated voltage of 3-phase 400V 50 Hz for AC brakes and single-phase 230V for DC brakes. - Il freno D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno si intendono alla tensione nominale di 400V 50 Hz trifase per il freno AC e 230V monofase lato alternata per il freno DC.

3. The table shows the sound pressure noise level, measured at one metre range from the motor according to the Acurve (ISO 1680). The shown noise levels refer to motor no-load operating condition and should be re-

garded with a tolerance of ± 3dB. I valori di rumorosità si intendono a regime espressi in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). La tolleranza sul valore indicato è di 3 dB.

4. Max brake torque and Z₀ values refer to AC brake. I valori di coppia frenante massima e Z₀ si riferiscono al freno AC.

5. The expressed Z₀ values refers to AC Brake. Z₀ is the max number of no-load starts. It is meant for calculation purposes only, and is used to obtain the max number of starts with load. The number of starts with load (Z_{load}) is indicative and it has to be operatively tested for confirmation. The use of thermal protectors is strongly recommended when the operative number of starts is close to the calculated Z_{load}. It is necessary to verify the max permissible brake energy dissipation for heavy applications with the high moment of inertia and the max permissible RPM.

I valori Z₀ si riferiscono al freno AC. Questo valore indica il numero massimo di avviamenti orari a vuoto e deve servire solo come dato di calcolo per ottenere il numero massimo di avviamenti a carico. Il numero ottenuto dal calcolo è indicativo e deve necessariamente essere soggetto a verifica

operativa. Se il numero di avviamenti orari a carico e prossimo al valore Z_{load} ottenuto dal calcolo si consiglia l'adozione di termoprotettori. Per applicazioni gravose con elevati momenti d'inerzia e necessario effettuare una verifica sulla massima energia dissipabile dal gruppo freno e sulla massima velocità di rotazione del motore consentita.

6. The maximum brake torque for BAHKDA 132 motors series is 120 Nm. La massima coppia frenante per un motore BAHKDA 132 è di 120 Nm.

7. MGM keeps the data provided as up-to-date and correct as possible. Since the products are subject to changes and improvements, the data indicated cannot be considered binding. The data indicated must also be understood as being general in nature. For specific applications, please contact the MGM staff. La MGM motori elettrici SpA si adopera per mantenere i dati forniti il più possibile aggiornati e corretti. Dal momento che i prodotti sono oggetto di continue modifiche e miglioramenti i dati indicati non possono tuttavia essere considerati impegnativi. I dati indicati inoltre si devono intendere come informazioni di carattere generale sul prodotto. Per specifiche applicazioni Vi raccomandiamo di contattare lo staff della MGM.



Italy

M.G.M. motori elettrici S.p.A.

Head Office and production

S/R 435 Lucchese Km 31
I - 51030 Serravalle Pistoiese (PT) - ITALY

Tel. +39 0573 91511 (r.a.)

Fax +39 0573 518138

Web www.mgmrestop.com

E-mail mgm@mgmrestop.com

Registered office

I - 20090 Assago Milano - Via Fermi, 44

Tel. +39 02 48843593 - Fax +39 02 48842837

Commercial registration number: 00846480150

Canada

M.G.M. Electric Motors North America Inc.

Head Office and production

3600 F.X. Tessier, Unit # 140

Vaudreuil, Quebec J7V 5V5 - CANADA

Sales (877) 355 4343

Tel. +1 (514) 355 4343 - Fax +1 (514) 355 5199

Web www.mgmelectricmotors.com

E-mail info@mgmelectricmotors.com

Commercial registration number: 1163084578

India

MGM-VARVEL Power Transmission Pvt. Ltd.

Head Office and production

Door No. 68, Indus Valley's Logistic Park

Unit 3, Mel Ayanambakkam, Vellala Street

Chennai 600 095, Tamil Nadu - INDIA

Tel. +91 44 64627008

Web www.mgmvarvelindia.com

E-mail info@mgmvarvelindia.com

Commercial registration number: NO.U31103TN2010PTC077128

Turkey

MGM Elektrik Motorlari

Head Office and production

İTOB Organize Sanayi Bölgesi,

Ekrem Demirtaş Cad. No: 28 Menderes

İzmir - Turkey

Tel. +90 232 799 0347 - Fax +90 232 799 0348

Web www.mgmmotor.com.tr

E-mail info@mgmmotor.com.tr

Commercial registration number: 190800